

补贴后1948-2648万元 广州车展汉L又发力上新

来源：王心怡 发布时间：2025-11-23 08:26:05

汉L是当前比亚迪王朝网的旗舰轿车，本来凭借第五代DM技术、3万转电机、兆瓦闪充油电同速等功能算是靠实力站稳该细分市场技术流派第一梯队，在2025年广州车展，汉L又发力上新，不仅推出了橄榄绿、西子蓝两款全新车漆涂装，同时还带来了智舱和辅助驾驶系统的OTA升级，进一步提升汉L的智能化实力水平，让消费者交通出行实现了更多可能。

【汉L DM基础信息】

汉L DM把价格拉进了20万内，3个版本超级置换补贴后售价分别是19.48万元、21.48万元、24.48万元，2个200km前驱版，1个解耦智能电四驱版本，共计3个配置可选。

汉L DM搭载插混专用1.5Ti发动机，技术特点包括可变截面涡轮增压、电控EVVT、高压缩比、超低摩擦等优势技术，适配EHS200电混系统；



汉L DM前驱电机最大功率均为200kW，最大扭矩均为315N·m，四驱版后驱电机最大功率200kW，最大扭矩355N·m，其中2个前驱版零百加速6.9秒，四驱版零百加速3.9秒；

汉L DM装备了超级混动专用功率型刀片电池，动力电池容量均为29.46kWh，前驱版CLTC综合工况纯电续航里程200km，NEDC综合工况亏电油耗3.9L/100km；四驱版CLTC综合工况纯电续航里程180km，NEDC综合工况亏电油耗4.6L/100km，作为一款车长5050mm，轴距2970mm的旗舰轿车来说，汉L DM的燃油经济性和加速表现可能会让同价位的合资燃油/油电混动轿

车综合表现黯然失色。

【汉L EV基础信息】

汉L EV同样推出了3个版本，两个后驱版超级置换补贴后售价分别是2.048万元、22.48万元，四驱版超级置换补贴后售价为26.48万元。

汉L EV后驱版驱动电机最大功率500kW，最大扭矩420N·m，零百加速5.5秒；四驱版后驱电机最大功率580kW，最大扭矩450N·m，前驱电机最大功率230kW，最大扭矩410N·m，零百加速2.7秒；

其中汉L EV几个版本后驱电机转速都是30511rpm，四驱版前驱电机转速为21500rpm。如果您驾驶技术相当娴熟，又想来辆零百加速更快的车型，赶紧出手拿下，未来这类车型有可能会限制零百加速、动力输出。

汉L EV动力电池容量均为83.2kWh，两个后驱版CLTC综合工况纯电续航里程均为701km，四驱版CLTC综合工况纯电续航里程601km；

3个版本都是1000V高压平台，充电倍率都是10C，都支持双枪充电，最大充电功率都支持1000kW；

关于充电时长，汉L EV3个版本10%-70%高效充电区间都仅需6分钟；0%-100%充电时长都是20.1分钟，目前同价等级同类车型中，在充电效率和速度上能超过汉L EV的应该屈指可数，而且两个后驱版充电5分钟可以补能400km续航，四驱版充电5分钟可支持343km续航，如果排除充电桩排队和充电功率上限因素，使用汉L EV的体验已经基本接近燃油车了。

另外，汉L EV搭载的超级e平台这套动力总成还拿下了2025年度“中国心”十佳新能源汽车动力系统大奖，也创造了业内多达16项第一。

【限时至高5.2万元上新权益】

值得特别指出的是，这次汉L焕新加推为用户提供至高价值5.2万元的相关权益，比如原价1.3万元的外观套件仅需5千元，还有至高1.5万的超级置换礼等等。

请注意，相关权益截至12月31日。随着2026年国补政策推出，如果这两年打算换车，在2025年最后两个月出手可能也是相对合适的选择。

【全系OTA升级】

汉L这次带来的全新OTA升级主要是智舱和辅助驾驶这两项内容，其中辅助驾驶方面，天神之眼 B - 辅助驾驶激光版（DiPilot 300）在汉L系列车型上实现了“车位到车位”领航辅助功能，系统支持根据设定的导航路线行驶，并能识别闸机等待抬杆再通行。

车辆到达目的地后，汉L现在还支持跨楼层巡航，支持自主判别空闲车位泊入，大大降

低了整个旅程的驾驶劳动强度和驾驶疲劳，当然，虽然系统支持全程无需人工接管，但每一个驾驶员都应该在整个行程保持对路况和周边环境的关注，遭遇危机时，笔者仍然建议应优先于系统处理进行人工接管避险，以保证行车安全。

智舱方面的升级则是智能座舱高阶版-DiLink 150搭载的全新UI，利用深浅融合，并能随着环境照度适时调整系统色调，系统图标也更符合年轻用户群体的审美，系统更新了四季风景轮转、艺术手绘等动态主题，三款萌宠形象让旅途更有趣。

【人 车 家智舱生态】

智能座舱生态方面，汉L全面实现了“人 车 家”互联互通，比亚迪和美的联合打造了“新车家智慧互联”，用户在家里可以实现对车辆的操作，同时在车上也可以通过“回家模式”，自动启动多项智能家居功能。

另外比亚迪还和多家科技企业联动，比如智能安全座椅、智能眼罩、按摩仪、游戏手柄、运动相机等生态周边，这样每一段旅途的体验就更加丰富了。

【全新车色】

汉L龙颜美学特征已经深入人心，这次汉L带来了全新橄榄绿、西子蓝两款漆色，进一步满足了年轻用户的个性化需求。

橄榄绿金属漆混入微米级超细铝粉，高透色浆在光照下视觉效果更加清新、明亮，绿中透金的渐变效果视觉质感相当高级，较暗照度环境下，车漆绿色更深，呈现出墨绿色视觉效果。

西子蓝供应商来自巴斯夫，这是一种包覆铝粉的珠光漆，强光下视觉效果为珠光金属白，暗光环境下视觉效果为碧蓝清澈，这款车漆涂装的灵感来自赞誉西湖美景的“淡妆浓抹总相宜”这句诗词。

另外，汉L还提供黑化运动套件，戟灰运动内饰、虎皮黄缝线座椅，进一步提升了车辆的运动视效。

综合点评：

就三电技术来说，汉L的整体水平在业内应该是“鲜有对手”，无论是实现了“兆瓦闪充 油电同速”的超级e平台、全域千伏高压架构、10C闪充电池、还是3万转电机、2.7秒的零百加速，或者同级车型中百余项高阶配置，而且是全系标配，作为一款中高端旗舰轿车，加上现在汉L超级置换补贴后19.48-26.48万元的价格区间，还有诸多上新权益，如果您这两年有换车的打算，2025年出手应该比2026年相对更合适，抽时间不妨亲自试乘试驾、全面体验一番吧。

注：文内配图源于网络，侵权！即兴成文未及审校，若有错误疏漏敬请谅解！

HTML版本：[补贴后1948-2648万元 广州车展汉L又发力上新](#)